



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 8]

नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 2, 2005/माघ 13, 1926

No. 8]

NEW DELHI, WEDNESDAY, FEBRUARY 2, 2005/MAGHA 13, 1926

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 28 जनवरी, 2005

सं. टीएमपी/53/2004-सीएचपीटी.— महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 49 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा, दरमान में 3 टन की क्षमता वाले पे-लोडर के भाड़ा प्रभारों को शामिल करने हेतु चेन्नई पत्तन न्यास के प्रस्ताव को, संलग्न आदेशानुसार अनुमोदन प्रदान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

प्रकरण सं. टीएमपी/53/2004-सीएचपीटी

चेन्नई पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(जनवरी 2005 के 20 वे दिन पारित)

यह प्रकरण दरमान में 3 टन की क्षमता वाले पे-लोडर के भाड़ा प्रभारों को शामिल करने हेतु चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. सीएचपीटी द्वारा उठाए गए मुख्य बिन्दु निम्नानुसार हैं:

- (i) 3 टन क्षमता वाले पे लोडर के लिए दरें अप्रैल 2000 के दरमान में उपलब्ध थीं। ये दरें रु. 6354/- एक पूरी पाली के लिए और रु. 3178/- (न्यूनतम) आधी पाली के लिए थीं।
- (ii) 3 टन क्षमता वाले पे-लोडर की दरें सीएचपीटी द्वारा सामान्य संशोधन (2002) के लिए इसके पिछले प्रस्ताव में से अन्तर्वास ही हटा दी गई थीं।
- (iii) पत्तन इस पे-लोडर को उपयोगकर्ताओं के लिए उपलब्ध तो करवा रहा है किन्तु वर्तमान दरमान (2002 के संस्करण) में इस क्षमता के पे-लोडर के लिए कोई दर उपलब्ध नहीं है। दरें केवल 6 टन वाले पे-लोडर के लिए ही हैं।
- (iv) पिछले दरमान (2000) में उपलब्ध, 3 टन क्षमता वाले पे-लोडर से संबंधित निम्नलिखित दर वर्तमान दरमान में "अव्याय- VI, श्रेणी-I के (दर)मान 6 के अन्तर्गत धारा 11-फ्लोटिंग क्राफ्ट, उपस्कर इत्यादि" शीर्ष के अंतर्गत सम्मिलित की जाएँ:

11) 3 टन क्षमता वाले पे-लोडर (पाली आधार पर)	प्रत्येक आवेदक द्वारा मांगे गए और आपूर्ति प्रत्येक यूनिट की प्रति आधा पाली की न्यूनतम दर रु. 3178/- के साथ रु. 6354/- प्रति पाली।	पे-लोडर को प्रति घंटा आधार पर भाड़े पर देने को ----- तक सीमित किया जाएगा।
---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

(v) अनुरोध किया जाता है कि दरों का क्रियान्वयन पिछले प्रभाव 24 अक्टूबर 2002 से अनुमोदित किया जाए।

3.1. सीएचपीटी द्वारा अब प्रस्तावित 3 टन की क्षमता वाले पे-लोडर के भाड़ा प्रभार मार्च 2000 में अनुमोदित सामान्य संशोधन के आधार पर, मार्च 2001 में अधिसूचित एकीकृत दरमान में उपलब्ध थे। जैसाकि सीएचपीटी ने स्वीकार किया है, इसने दरमान के सामान्य संशोधन हेतु जून 2002 में प्रस्तुत अपने प्रस्ताव में 3 टन क्षमता वाले पे-लोडर के भाड़ा प्रभारों के लिए प्रस्ताव नहीं किया था। परिणामस्वरूप, अक्टूबर 2002 से प्रभावी (संशोधित) दरमान में 3 टन क्षमता वाले पे-लोडर के लिए भाड़ा प्रभार सम्मिलित नहीं किए गए हैं।

3.2. पे-लोडर को भाड़े पर लेने हेतु यूनिट के संदर्भ से, पे-लोडरों के लिए संदर्भित वर्तमान (तत्कालीन) दरमान "पाली आधार" पर और "प्रति घंटा आधार" पर था। यह पूछे जाने पर कि प्रस्तावित निर्धारण में प्रति घंटा आधार पर प्रभार को क्यों हटाया गया है, सीएचपीटी ने प्रति घंटा आधार पर भी वर्तमान (तत्कालीन) भाड़ा प्रभारों को अनुमोदित करने का अनुरोध किया है।

4. सीएचपीटी का प्रस्ताव संदर्भित पे-लोडर के भाड़ा प्रभारों की पूर्व-संशोधित दरों को केवल शामिल करने के लिए है। सीएचपीटी के प्रस्ताव से उपभोगकर्ताओं पर कोई अतिरिक्त बोझ नहीं पड़ने वाला है। इसलिए इसे मामले में सामान्य परामर्शी प्रक्रिया को आवश्यक नहीं पाया गया है।

5. पक्ष ने प्राधिकरण से प्रस्ताव को पिछले प्रभाव 24 अक्टूबर 2002 से अनुमोदन प्रदान करने का अनुरोध किया है। आनुषंगिक श्रेणियों के लिए वर्तमान दरमान 24 अक्टूबर 2002 से प्रभावी हुआ। जैसाकि 3 टन पे-लोडरों के लिए पूर्व संशोधित दरों की दरमान में केवल पुनर्स्थापित किया गया है, इसलिए संशोधन को, सीएचपीटी के अनुरोध के अनुसार पिछले प्रभाव से लागू किया जा सकता है।

6. सीएचपीटी ने प्रस्ताव किया है कि 6 टन की क्षमता वाले पे-लोडरों के भाड़ा प्रभारों को शासित करने वाली वर्तमान सशर्तताएँ, 3 टन क्षमता वाले पे-लोडरों के भाड़ा-प्रभारों के मामले में भी लागू किया जाए। इसे अनुमोदित किया जाता है।

7. परिणामस्वरूप और ऊपर दिए गए कारणों से तथा समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण सीएचपीटी के वर्तमान दरमान में श्रेणी -1, मान-6 में अध्याय VI- विविध प्रकार में क्रम सं. 11 क के रूप में निम्नलिखित धारा को शामिल करने के लिए पिछले प्रभाव 24 अक्टूबर 2004 से अनुमोदन प्रदान करता है :

क्र.सं. और विवरण	भाड़े की दर, अवधि और न्यूनतम	अभ्युक्ति
11.(क) (अ) 3 टन क्षमता वाला पे-लोडर (पाली आधार पर)	प्रत्येक आवेदक द्वारा मागे गए और आपूरित प्रत्येक यूनिट को प्रति आधा पाली की न्यूनतम दर रु. 3178/- के साथ रु. 6354/- प्रति पाली	क्र.सं. 11 के सामने अभ्युक्ति कालम में निर्धारित (1) से (5) तक की शर्तें लागू होंगी।
(ब) 3 टन क्षमता वाला पे-लोडर (प्रति घंटा आधार पर)	रेल्वे ट्रैक साफ करने और स्टॉक का ढेर लगाने जैसे विशिष्ट प्रयोजनों से प्रत्येक आवेदक द्वारा आवेदित और आपूरित प्रत्येक यूनिट के अनुसार पहले घंटे या उसके भाग के लिए रु. 1600/- प्रति घंटा और बाद के घंटों या उसके भाग के लिए रु. 796/- प्रति घंटा	

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/04-असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS NOTIFICATION

Mumbai, the 28th January, 2005

No. TAMP/53/2004-CHPT.—In exercise of the powers conferred by Section 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Chennai Port Trust for inclusion of hire charges for the 3 tonne capacity pay loader in its Scale of Rates as in the Order appended hereto.

Tariff Authority for Major Ports
Case No. TAMP/53/2004 - CHPT

The Chennai Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this 20th day of January 2005)

This case relates to a proposal received from the Chennai Port Trust (CHPT) for inclusion of hire charges for the 3 tonne capacity pay loader in its Scale of Rates.

2. The main points made by the CHPT are as follows:

- (i). The rates for 3 tonne capacity pay loader were available in the Scale of Rates of April 2000. The rates were Rs.6354/- for full shift and Rs.3178/- (minimum) for half shift.
- (ii). The rates for 3 tonne capacity pay loader were inadvertently deleted by CHPT in its last proposal for general revision (2002).
- (iii). The port is sparing this pay loader to the users but no rate is available for pay loader of this capacity in the present Scale of Rates (2002 edition). Rates are available only for 6 tonne capacity pay loader.
- (iv). The following rates relating to the 3 tonne capacity pay loader available in the previous Scale of Rates (2000) may be included under the head of "Charges for Floating Craft, Appliances etc. clause 11 under Scale 6 of Chapter-VI, Category-I" in the existing Scale of Rates:

11) Pay loader of 3 tonne capacity (on shift basis)	Rs.6354/- per shift with a minimum of Rs.3178/- per half of a shift per unit requisitioned by each applicant and supplied.	(1) The hiring out of pay loader on hourly basis will be limited to.....
-----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

- (v). Approval is also requested for implementation of the rates retrospectively from 24 October 2002.

3.1. The charges for hire of pay loader of 3 tonne capacity, now proposed by the CHPT, were available in the consolidated Scale of Rates notified in March 2001 based on the general revision approved in March 2000. As admitted by the CHPT, it did not propose hire charges for the pay loader of 3 tonne capacity in its proposal submitted in June 2002 for general revision of Scale of Rates. Consequently, the hire charges for the pay loader of 3 tonne capacity has not been included in the (revised) Scale of Rates came into effect from October 2002.

3.2. With reference to the unit of charging for hire of pay loaders, the (then) existing Scale of Rates for the pay loader in reference was on "shift basis" as well as on hourly basis. On being pointed out about the omission of hourly basis of charge in the proposed prescription, the CHPT has requested to approve the (then) existing hire charges on hourly basis also.

4. The proposal of the CHPT is only for inclusion of the pre-revised rates of hire charges of the pay loader in reference. The proposal of the CHPT will not cast any additional burden on the users. The usual consultation process is, therefore, found not necessary in this case.

5. The port has requested this Authority to approve its proposal retrospectively with effect from 24 October 2002. The existing Scale of Rates for relevant categories came into effect from 24 October 2002. Since the pre-revised rates of hire for 3 tonne pay loaders are only reinstated in the Scale of Rates, the amendment can be given retrospective effect, as requested by CHPT.

6. The CHPT has proposed that the existing conditionalities governing the hire charges of pay loaders of 6 tonne capacity will apply in case of the hire charges of pay loader of 3 tonne capacity. This is approved.

7. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following clause for insertion in Chapter-VI – MISCELLANEOUS CHARGES in Scale-6, Category-I as Sl. No.11A in the existing Scale of Rates of the CHPT with retrospective effect from 24 October 2002:

Sl. No. and Description	Rate of Hire, period and Minimum	Remarks
11. A (a). Pay Loader of 3 tonne capacity (on shift basis)	Rs. 6354/- per shift with a minimum of Rs.3178/- per half of a shift, per unit requisitioned by each applicant and supplied.	The conditions from (1) to (5) prescribed in the remarks column against Sl. No.11 will apply
(b). Pay Loader of 3 tonne capacity (on hourly basis)	Rs.1600/- per hour or part thereof for the first hour and Rs.796/- for subsequent hour or part thereof, per unit requisitioned by each applicant and supplied for the specific purpose of clearing the Railway track and also for stock piling.	

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT./III/TV/143/04-Exty.]